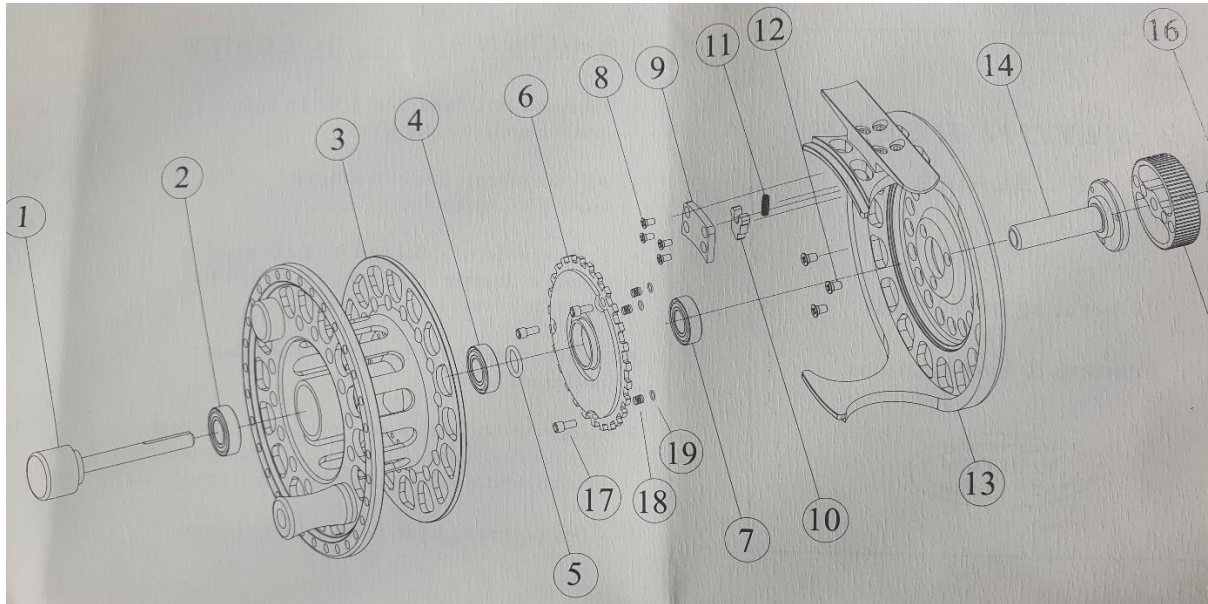


## Diskuse navijáku a jeho údržby

Níže je obrázek např. SL8. Zásadní rozdíl navijáků SR10/SL12 je ten, že má dvě zpětné pacičky, SR12 pak má tři zpětné pacičky. Věnujte prosím péči novému navijáku (nutno jej rozebrat, namazat brzdový disk dle pokynů níže) a péči po používání navijáku v mořské vodě. Naviják se vám odvděčí perfektní službou po mnoho let.



### Seznam částí:

1	<b>DRAW BAR ASSEMBLY</b>
2	<b>STAINLESS STEEL BEARING</b>
3	<b>SPOOL ASSEMBLY</b>
4	<b>STAINLESS STEEL BEARING</b>
5	<b>DRAG DISC RETAINING RING</b>
6	<b>DRAG DISC</b>
7	<b>STAINLESS STEEL BEARING</b>
8	<b>HOUSING SCREWS</b>
9	<b>ONE WAY PLUNGER HOUSING</b>
10	<b>ONE WAY PLUNGER 2 X SL12/14</b>
11	<b>PLUNGER SPRING</b>
12	<b>SPINDLE SCREWS</b>
13	<b>FRAME ASSEMBLY</b>
14	<b>SPINDLE</b>
15	<b>DRAG KNOB</b>
16	<b>DRAW BAR NUT</b>
17	<b>CLICKER PIN</b>
18	<b>CLICKER SPRING</b>
19	<b>CLICKER RETAINING O RING</b>

1. Osička pro cívku, brzdu, naviják a knoflík brzdy
- 2, 4, 7 Nerezová ložiska
- 3 Cívka, lze jich mít více
- 5 Kroužek, který drží diskovou brzdu na osičce
- 6 Disková brzda
- 8 Šroubky do krytu zpětné pacičky
- 9 kryt zpětné pacičky
- 10 zpětná pacička
- 11 pružinka zpětné pacičky
- 12 šroubky, které drží hlavní dutou osičku, vřeteno
- 13 rám navijáku
- 14 dutá osička, vřeteno
- 15 ovládací knoflík brzdy
- 16 Pojistný šroub
- 17, 18, 19 – cvrček, pružinka a pojistný O kroužek

MODEL	BRAID	DIAMETER	FLY LINE	CAPACITY
SL6	30LBS	0.25	6#	220M
SL6	50LBS	0.4	6#	130M
SL8	30LBS	0,25	8#	260M
SL8	50LBS	0.4	8#	160M
SL9	50LBS	0.4	8#	280M
SL9	50LBS	0.4	9#	250M
SL12	50LBS	0.4	12#	320M
SL12	80LBS	0.5	12#	270M
SL14	50LBS	0.4	14#	550M

## Běžná údržba a čištění

### CARE OF YOUR SHILTON SL REEL

Reduce drag setting to minimum when reel is not in use.

The cork drag surface needs to be maintained with a very light coating (press cork with linger, it should show a slight oil dampness and leave a light deposit of oil on spool drag area) of 100% pure neatsfoot oil or SHILTON DRAG LUBE provided

We recommend that you clean your reel after each use, particularly after exposure to salt water. Remove the spool and drag disc from the frame and clean all pieces in warm fresh water, an old tooth brush can be used to clean those awkward places. Shake off and allow to dry. To speed up the drying of the drag disc press a tissue onto the cork to absorb the water from the cork. If necessary apply SHILTON DRAG LUBE to the cork surface, remember not to over lubricate 2-3 drops are sufficient. It will not be necessary to lubricate the cork after every cleaning operation.

Pokud není naviják používán, povolte brzdu na minimum.

Udržujte korkovou brzdou lehce zvlhčenou dodaným olejem, nebo neatsfoot olejem. Nové navijáky je nutno rozebrat a brzdou dodaným olejem nechat lehce nasáknout.

Čistěte naviják, zejména pokud byl ve slané vodě často. Vyndejte cívku a diskovou brzdou. Pozor je tam gumové těsnění na osičce, tak je dobře ho neztratit. Opláchněte teplou vodou všechny části. Pokud je naviják se starou zaschlou solí, lze použít starý kartáček na zuby. Pro lepší vysušení korkové brzdy lze požit

ubrousky. Udržujte korkovou brzdou mírně namazanou, stačí 2-3 kapky dodaného oleje. Olejování netřeba dělat každé čištění, olej na korku dobře drží. Z praxe vím, že stačí takto navijáky vyčistit po 2-3 dnech, pokud jsou namočené v mořské vodě.

Kapku oleje použijte pro namazání osičky navijáku a závitu pro knoflík brzdy.

Nemažte zpětné pacičky, jsou navrženy, aby pracovaly bez mazání. Kontrolujte funkčnost těchto paciček. Pokud by se nevracely, bude v nich usazená stará sůl z moře. Pak ne nutno jejich kryty odšroubovat, vše vyčistit sladkou teplou vodou, vysušit a znovu zašroubovat.

Pokud je naviják delší dobu mimo používání, odstraňte šnůru i backing. Mořská voda se v backingu drží a její prosakování může naviják poškodit.

Apply a drop of oil or light grease to the thread at the end of the draw bar (1) or into the thread of the drag knob (15). A drop of oil can also be wiped over the 8mm diameter spindle (14).

**DO NOT** apply any lubrication to the one way plunger or plungers (10) as they have been specifically designed to operate without oil or grease.

If the reel is going to be stored for a period of time it is advisable to remove the line and backing from the spool rinse and allow to dry before replacing. The reason for this is that the backing will hold saltwater which can seep out overtime and cause salt buildup in the spool, this can cause damage.

Please note: Failure to follow these recommendations may void your warranty.

## Demontáž cívky navijáku

### SPOOL REMOVAL

To remove , unscrew draw bar nut (16) and drag knob (15) the draw bar (1) will now slip out of the spindle (14) and the spool off the spindle.

### CHANGING THE DIRECTION OF THE RETRIEVE

1. Remove the spool
2. Remove the drag disc retaining ring (5) and drag disc (6)
3. Using a small Pozzi screw driver loosen the four plunger housing screws (8) remove the plunger housing (9) take care not to lose the one way plunger spring (11) the plunger (10) can now be removed from the reel frame turn it over and place it back into the machined pocket in the reel frame (13) replace the spring (11) place the plunger housing (9) back over the plunger and its spring, and **lightly** tighten the four plunger housing screws (8). On the SL 7/SL8 models repeat this procedure for the second one way plunger.

Odšroubujte brzdové kolečko a pojistný šroub. Vnitřní tyčka nyní lehce vypadne z navijáku a cívku lze stáhnout z osičky navijáku.

Změna směru navíjení/brždění. Pokud má naviják používat někdo obráceně, tedy např. nechce točit klikou levou rukou, ale pravou rukou, tak se musí: rozebrat naviják, odšroubovat hliníkové destičky se 4 šrouby, pod nimi otočit pacičky na druhou stranu. Nežtratit u toho malé pružinky, které je tam třeba instalovat stejně jak byly a pružinku se zpětnou pacičkou znovu

zakrýt čtyř-šroubovými kryty. Neutahujte to moc, aby se šroubky nestrhly, jen tak lehce.